

Consigne : Suez sera l'un des principaux opérateurs du système britannique en 2027

Arnaud Jadoul

October 5, 2026



«Le plus grand contrat de son histoire au Royaume-Uni» : Suez est fier d'avoir remporté deux contrats de quinze ans auprès d'Exchange for Change, l'organisme de gestion de la consigne au Royaume-Uni, pour assurer la collecte, le transport et le traitement des bouteilles et canettes dans les régions du Nord-Est, du Nord-Ouest, du Sud-Ouest et du Centre-Ouest. Le marché, qui porte sur près de 100000 tonnes de matières par an, est estimé à au moins 1 milliard de livres sterling (1,17 milliard d'euros).

Un gisement de 6,7 milliards de contenants

Le Royaume-Uni déploiera le 1^{er} octobre 2027 un système national de consigne pour recyclage des bouteilles de boisson en plastique et des canettes métalliques. Le dispositif, qui a connu plusieurs reports en raison de l'harmonisation nécessaire entre les quatre nations de l'Etat (Angleterre, Pays de Galles, Ecosse, Irlande du Nord), doit permettre d'augmenter le taux de recyclage actuel de ces contenants, qui stagne actuellement autour de 70%, quelque 4 milliards de bouteilles et 2,7 milliards de canettes finissant dans le circuit des ordures ménagères ou dans la nature. Il concerne les emballages de boisson à usage unique en polyéthylène téréphtalate (PET), acier et aluminium, de 150 ml à 3 l, ainsi que ceux en verre au Pays de Galles. Le montant de la consigne s'élèvera à 20 pence (24 centimes d'euro). A l'issue d'un appel d'offres, Exchange for Change a sélectionné cinq prestataires de gestion et de recyclage des déchets. Outre Suez, qui a remporté le lot le plus important, ont été retenus le réseau intégré CirQLR pour les régions Centre-Est, Sud et Sud-Est, Re.Group, en partenariat avec Hargreaves Services, pour l'Ecosse, Bywaters pour Londres et Re-

Gen pour l'Irlande du Nord.

2 centres de traitement et 25 sites

Pour assurer sa mission, Suez va créer plus de 500 emplois et développer un réseau d'infrastructures de collecte et de traitement. Celui-ci comprendra deux centres de traitement principaux ainsi que plus de 25 sites opérationnels, desservis par une flotte d'environ 150 véhicules. Pour Xavier Girre, directeur général de Suez, *«ce contrat historique constitue une réussite majeure pour le groupe et témoigne de la reconnaissance de l'expertise et du savoir-faire de nos équipes»*. Une réussite d'autant plus notable que, jusqu'à présent, Suez n'était pas un opérateur de la consigne en Europe.